

Stratégie pour les sentiers du Manitoba

**Ce que nous
avons entendu**

Table des matières

Aperçu du projet	1
Aperçu des activités de participation	1
Ce que nous avons entendu	2
Réseau de sentiers du Manitoba : État actuel, aménagement et entretien	3
Sentiers de l'arrière-pays et voies navigables	4
Installations et commodités dans les sentiers	4
Planification et conception des sentiers : Processus et obstacles	5
Entretien des sentiers et signalisation	6
Employés et groupes s'occupant des sentiers	7
Renseignements sur les sentiers et promotion	7
Accessibilité et qualité des renseignements sur les sentiers	7
Problèmes, conflits et besoin d'éducation et d'étiquette	8
Problèmes et conflits	8
Éducation et étiquette	10
Prise en compte des autres utilisations des sentiers et des activités	10
Frais d'accès et financement des sentiers	10
Financement	12
Systèmes de laissez-passer pour véhicule hors route	12
Inclusion, accessibilité et bénévolat	12
Bénévolat	15
Étapes suivantes	A-1
Annexe A : Sondage public sur la Stratégie pour les sentiers du Manitoba – données quantitatives	A-2

Aperçu du projet

Le Manitoba prépare actuellement une stratégie provinciale pour les sentiers afin d'orienter la création et l'entretien d'un réseau provincial de sentiers pour les activités récréatives comme la randonnée pédestre, le vélo, la motoneige et la conduite de véhicules hors route. Aux fins de la Stratégie pour les sentiers, les sentiers incluent les sentiers motorisés et non motorisés, ainsi que les voies navigables, tant dans l'arrière-pays que dans l'avant-pays. Les commentaires des intervenants, des groupes de partenaires et du public ont été pris en compte dans le cadre du processus de préparation la Stratégie pour les sentiers du Manitoba.

Aperçu des activités de participation

Dans le cadre du processus de mobilisation pour la Stratégie pour les sentiers du Manitoba, le Manitoba a sollicité les commentaires de nombreux groupes d'intervenants, d'organisations, de représentants communautaires et du public. Les commentaires reçus à ce jour ont été utilisés pour préparer la stratégie, et ces efforts de mobilisation se poursuivront dans le cadre du processus de mise en œuvre.

La rétroaction dont il est question dans le présent rapport a été obtenue principalement par l'entremise de la participation du public sur le site Web ParticipationMB, y compris un sondage public et une page où les gens pouvaient partager leurs idées sur la façon d'améliorer le réseau de sentiers du Manitoba. Nous avons également reçu des commentaires dans le cadre d'un sondage auprès des groupes et des constructeurs de sentiers, ainsi qu'un petit nombre de commentaires envoyés par courriel. Un webinaire public sur la Stratégie pour les sentiers a également eu lieu le 13 janvier 2021, avec plus de 150 spectateurs.

Le premier sondage, qui était accessible sur le site Web de ParticipationMB entre le 21 août et le 21 septembre 2020, concernait les groupes, clubs, planificateurs et constructeurs de sentiers. Un grand nombre d'intervenants et de représentants d'autres organisations ou communautés ont été invités par courriel à répondre au sondage, et 80 réponses ont été reçues. La majorité des répondants étaient des représentants de groupes centrés sur un sentier particulier ou une zone particulière, des groupes spécialisés dans certaines activités, ou étaient des concepteurs, planificateurs ou constructeurs de sentiers. Parmi les répondants, le niveau d'intérêt pour les sentiers motorisés, non-motorisés et à usage multiple est partagé. Les principales conclusions de ce sondage sont décrites ci-dessous.

Le deuxième sondage était accessible au public sur le site Web de ParticipationMB entre le 7 décembre 2020 et le 22 janvier 2021. La promotion du sondage s'est faite principalement par courriel et par les médias sociaux. Il y a eu 222 réponses. Au total, la page de suggestion a recueilli 63 idées, dont beaucoup ont été commentées par d'autres participants. Les réponses et idées recueillies lors du sondage sont résumées ci-dessous. Un rapport complet sur les données du sondage est présenté à l'annexe A.

Ce que nous avons entendu

Les 2022 personnes qui ont répondu au sondage public étaient âgées de 18 à 65 ans et plus, 57 % d'entre elles vivent à Winnipeg et les autres sont réparties dans d'autres régions du Manitoba.

La grande majorité des répondants (96 %) ont indiqué avoir utilisé des sentiers au cours des deux dernières années, et 49 % se considéraient comme moyennement familiers avec les sentiers récréatifs actuels du Manitoba. Les répondants ont utilisé des sentiers partout au Manitoba, l'Est du Manitoba étant la région la plus fréquentée et le Nord du Manitoba la région la moins fréquentée. La fréquence d'utilisation des sentiers varie également selon les saisons. L'utilisation hebdomadaire était la réponse la plus couramment choisie en toutes saisons, mais 20 % des répondants ont indiqué qu'ils utilisent les sentiers quotidiennement en été. En particulier, 49 % ont indiqué avoir utilisé les sentiers plus fréquemment depuis le début de la pandémie de COVID-19.

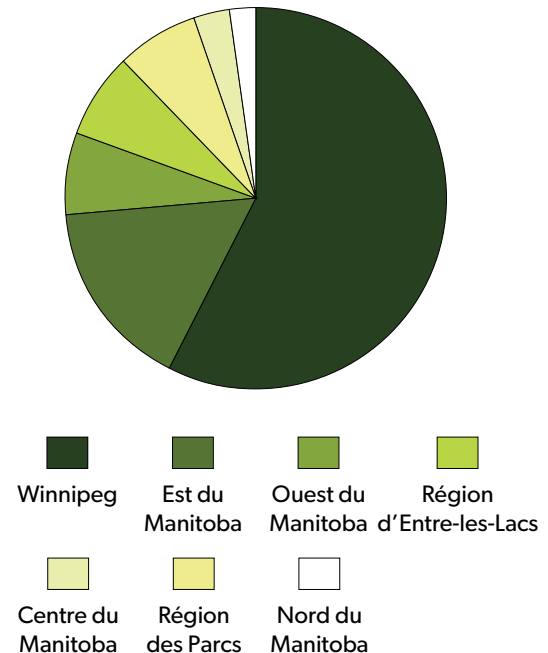
Plus de 84 % des répondants ont indiqué qu'ils pratiquent la marche ou la randonnée pédestre. Les activités les plus souvent choisies ensuite sont les sports de pagaie (51 %), le ski de fond (46 %) et le vélo (43 %). Parmi les activités que 20 % ou plus des personnes interrogées aimeraient essayer, mais n'ont pas encore essayé, citons le vélo d'hiver, le traîneau à chiens, la raquette, le ski de fond et le canotage.

Le sondage public contenait des questions sur un certain nombre de sujets associés à l'utilisation des sentiers récréatifs. Les participants ont fait des commentaires sur une grande variété de sujets. Dans l'ensemble, les sujets les plus fréquemment commentés sont les suivants :

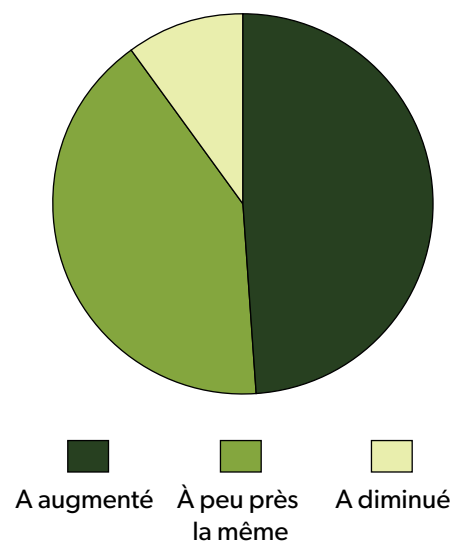
- Frais d'accès et financement des sentiers : Bien qu'il y ait un certain appui pour de nouveaux types de frais d'accès, les répondants ne sont pas, en général, en faveur de l'imposition de frais pour les sentiers en dehors des systèmes actuels de permis pour les parcs et les véhicules hors route.
- Les problèmes concernant les conflits d'utilisation des sentiers, la surpopulation sur les sentiers et le manque d'étiquette qui se traduit par l'abandon d'ordures par les utilisateurs des sentiers.
- La nécessité d'une meilleure signalisation, d'un entretien plus fréquent ou de meilleure qualité des sentiers, et d'un meilleur accès à l'information sur les sentiers actuels et d'une meilleure qualité de celle-ci.

Les idées affichées sur la page des idées de ParticipationMB étaient cohérentes avec les résultats du sondage. Les sujets qui ont suscité le plus grand nombre d'idées ou de commentaires comprennent la nécessité d'améliorer les commodités ou l'entretien des sentiers, le désir d'avoir plus de sentiers ou de prolonger les sentiers actuels, la nécessité d'améliorer la signalisation, la nécessité d'accroître l'éducation du public et le désir d'avoir plus d'options de camping ou d'itinéraires dans l'arrière-pays.

Dans quelle région du Manitoba habitez-vous?



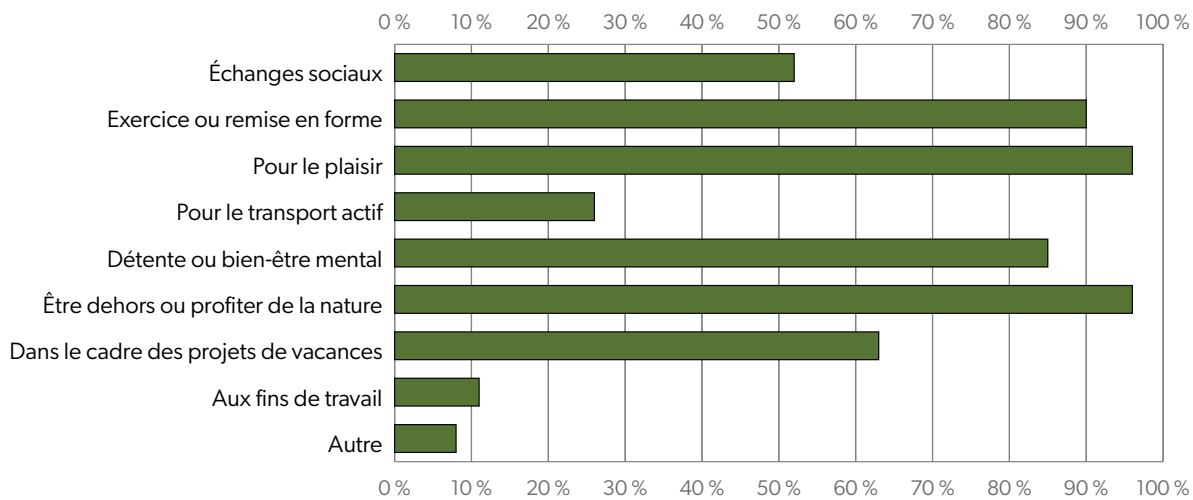
Depuis le début de la pandémie de COVID-19, votre fréquence d'utilisation des sentiers au Manitoba a-t-elle augmenté, diminué ou est-elle restée à peu près la même?



Réseau de sentiers du Manitoba : État actuel, aménagement et entretien

Le sondage public comportait plusieurs questions sur l'utilisation des sentiers récréatifs par les Manitobains, y compris où et à quelle fréquence ils utilisent les sentiers, les raisons pour lesquelles ils utilisent les sentiers, les types de sentiers ou d'activités qui les intéressent, et ce qui est important pour eux du point de vue des caractéristiques et des commodités des sentiers. En général, les répondants au sondage ont soumis de nombreux commentaires positifs sur leur amour pour les sentiers de toute la province du Manitoba ou pour des sentiers particuliers. Les gens sont heureux de voir que l'élaboration de la Stratégie pour les sentiers est en cours et heureux de pouvoir faire part de leurs commentaires. De nombreux commentaires ont également été formulés sur l'importance des sentiers pour la santé physique et mentale, la qualité de vie, les liens communautaires et les avantages économiques des sentiers, y compris les avantages actuels et potentiels associés au tourisme. Les participants ont indiqué qu'ils utilisent les sentiers pour diverses raisons.

Pourquoi utilisez-vous les sentiers au Manitoba?



De nombreux commentaires ont été formulés concernant les demandes de sentiers supplémentaires pour des activités particulières, les changements apportés aux désignations de sentiers actuels, la connectivité des sentiers à travers la province et le processus de demande ou de délivrance de permis pour l'aménagement de sentiers. Les gens ont également soumis une variété de commentaires précis tant positifs que négatifs sur des sentiers particuliers, y compris des sentiers que les utilisateurs aiment utiliser, et des sentiers qui ont besoin d'entretien ou d'une signalisation améliorée. Ces commentaires sur des sentiers ou secteurs particuliers ont été consignés, mais ils étaient trop nombreux pour être énumérés dans ce rapport. Voici d'autres réponses concernant le réseau de sentiers du Manitoba :

- Les commentaires en faveur d'un plus grand nombre de sentiers à usages multiples et d'un plus grand partage des sentiers, ainsi que des demandes pour un plus grand nombre de sentiers à usage unique, telles qu'un plus grand nombre de sentiers pour l'équitation, le vélo de montagne ou le vélo d'hiver, la raquette, la randonnée hivernale, la conduite de véhicules tout-terrain (VTT), un plus grand nombre de sentiers accessibles aux chiens, etc.
- Le potentiel du nord du Manitoba en ce qui concerne l'aménagement, la promotion et l'utilisation générale des sentiers.
- Une volonté d'améliorer les sentiers actuels et de développer de nouveaux sentiers.
- La question des routes et autoroutes qui constituent des obstacles à la création de liens entre les sentiers, et le besoin de connecter les systèmes de sentiers à la fois pour les loisirs et le transport actif.
- La nécessité d'une adaptabilité dans la gestion des sentiers, afin de pouvoir répondre à de nouvelles situations, comme la pandémie de COVID-19.
- L'importance de proposer des sentiers de grande qualité qui offrent des expériences récréatives positives.

Sentiers de l'arrière-pays et voies navigables

Les sentiers de grande randonnée dans l'arrière-pays et les voies navigables sont un sujet important pour de nombreux répondants au sondage public. De nombreuses personnes ont fait des commentaires sur la nécessité de créer davantage de sentiers de plusieurs jours dans la province (sentiers et voies navigables). Le sentier Mantario, dans le parc provincial de Whiteshell, a été mentionné à plusieurs reprises comme un itinéraire de grande distance très apprécié et maintenant très utilisé. Les gens veulent vivre des expériences comparables au Mantario dans d'autres régions du Manitoba, à la fois pour vivre de nouvelles expériences et pour limiter la surutilisation du Mantario. Les répondants ont également exprimé le souhait de disposer de plus d'options pour passer la nuit dans le cadre d'activités hivernales, telles que le ski et la raquette.

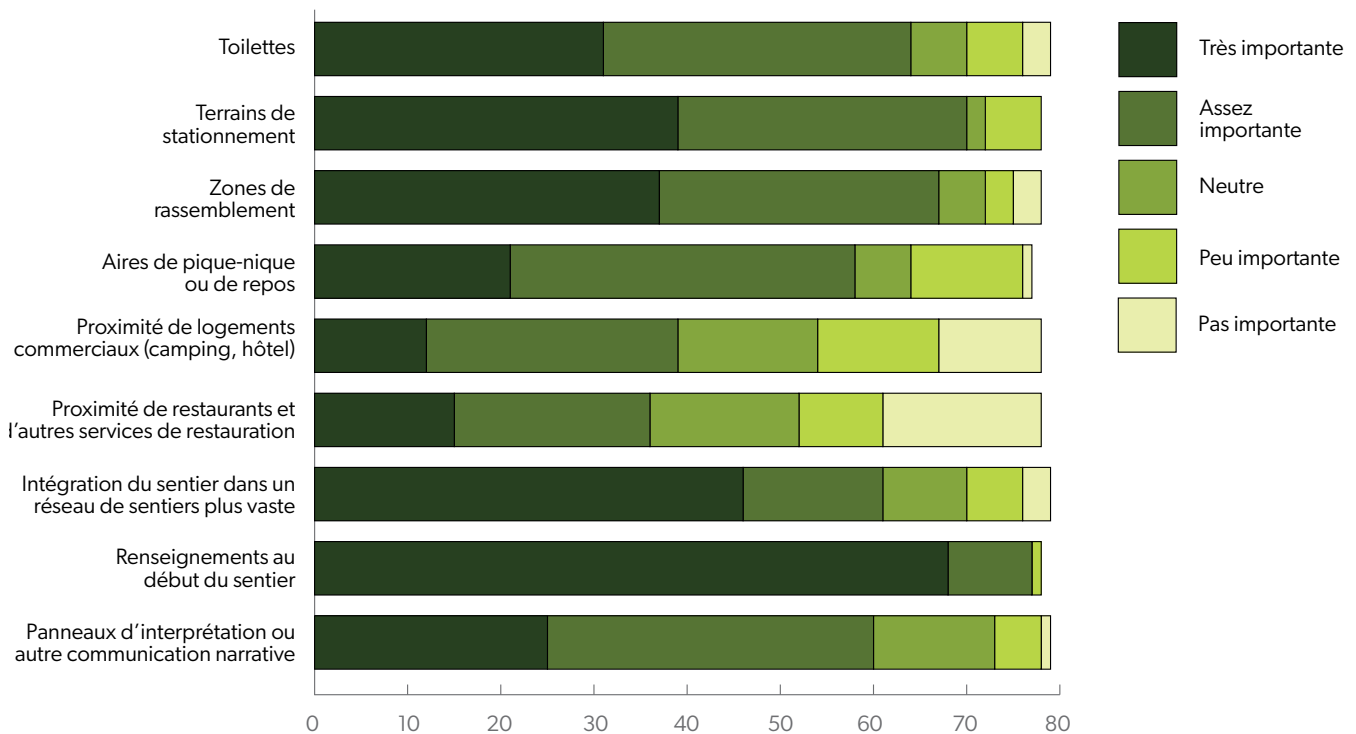
De nombreux commentaires ont été formulés concernant la demande d'un plus grand nombre d'itinéraires de canotage et d'emplacements de camping pour canoës. Les itinéraires les plus connus sont considérés comme étant surutilisés et bondés, et il est parfois difficile de trouver un emplacement de camping. « Plus de camping dans l'arrière-pays, s'il vous plaît » a reçu le plus grand nombre de « votes » (24) parmi toutes les idées publiées. De nombreux répondants au sondage ont également commenté l'état des installations de camping dans l'arrière-pays et des itinéraires dans les parcs provinciaux. Les participants ont indiqué qu'il était nécessaire d'entretenir davantage ces itinéraires et que certains sites en particulier, comme l'itinéraire du lac Caddy, nécessitaient une attention particulière. D'autres commentaires ont été formulés concernant le besoin d'aménagements plus ciblés sur les sites de l'arrière-pays, tels que des boîtes à l'épreuve des ours, des toilettes mieux entretenues et des panneaux de signalisation pour le portage. Il a été suggéré que les régions de l'arrière-pays dans les parcs provinciaux ont besoin soit d'un plus grand nombre de sites de camping, soit que les règles soient modifiées afin que les utilisateurs soient autorisés à camper là où ils le souhaitent.

De nombreux répondants ont déclaré qu'ils étaient favorables à l'introduction d'un système de réservation ou d'inscription pour les itinéraires de l'arrière-pays avec pour avantages éventuels une meilleure responsabilisation des utilisateurs, l'assurance pour les utilisateurs qu'ils pourront trouver un site de camping, la possibilité de gérer la surutilisation des itinéraires les plus populaires et un avantage économique possible si des frais sont associés. Certaines personnes sont favorables au paiement de droits pour l'utilisation nocturne des sentiers, tandis que d'autres ne le sont pas (c'est-à-dire que certaines personnes sont favorables à un système d'inscription, mais pas à des frais associés). Pour certains, les frais pour les itinéraires éloignés sont plus justifiables, car ce sont des sentiers touristiques, leur entretien est plus coûteux, et il a été suggéré que la mise en place de frais pourrait aider à réduire l'affluence.

Installations et commodités dans les sentiers

Dans le sondage auprès des groupes et des constructeurs de sentiers, on a demandé aux participants d'évaluer l'importance de diverses caractéristiques des sentiers de l'avant-pays et de l'arrière-pays. Le graphique ci-dessous illustre les résultats. Pour une question similaire concernant les sentiers de l'arrière-pays, les résultats étaient comparables, mais les campings situés le long du sentier étaient également considérés comme importants.

Parmi les caractéristiques suivantes, lesquelles sont les plus importantes en planifiant l'aménagement de sentiers dans l'avant-pays?



Dans le sondage public, les participants ont été invités à indiquer quels facteurs leur importent le plus dans le choix d'un sentier. Les choix les plus fréquemment sélectionnés étaient :

- Il y a une bonne signalisation sur le sentier.
- Le sentier convient aux activités qui m'intéressent.
- Le sentier convient à mes compétences, à mon expérience ou à mon niveau de forme physique.
- Le sentier est de haute qualité ou bien entretenu.

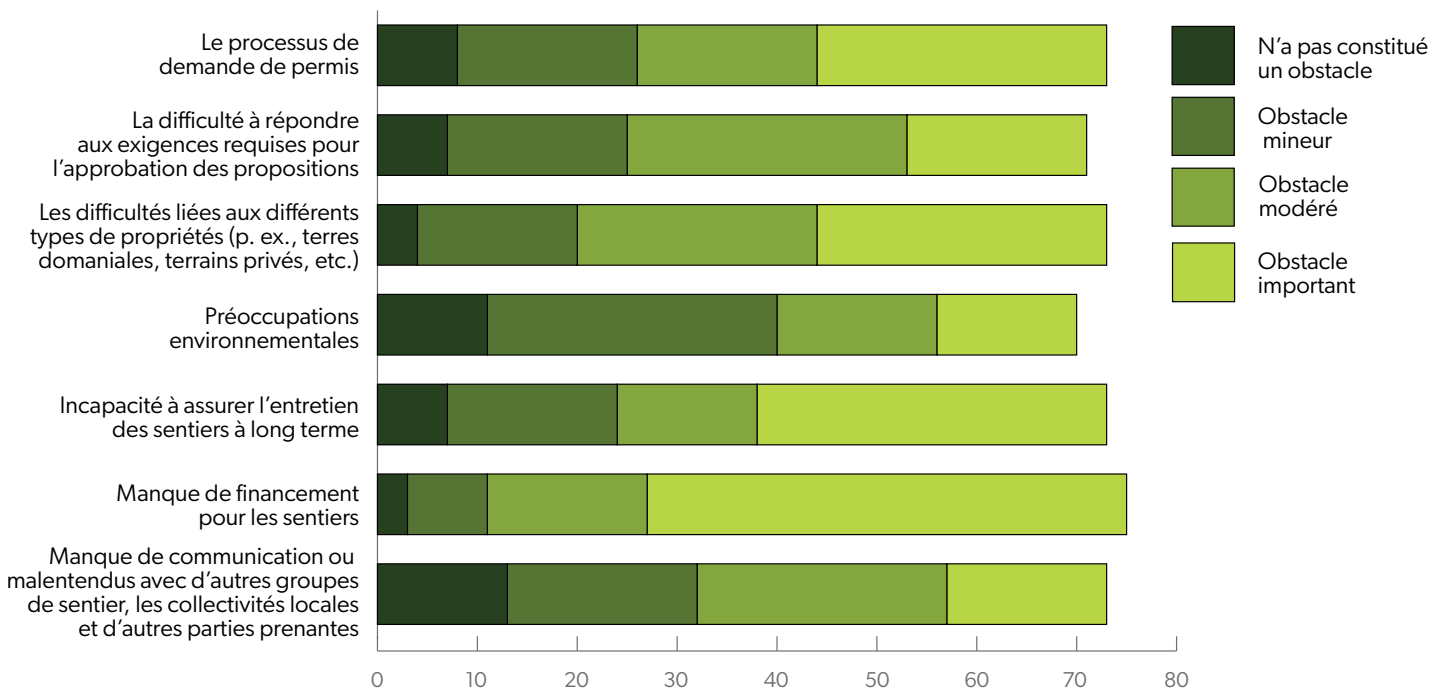
En ce qui concerne l'importance des diverses installations et commodités, le plus important pour les sentiers terrestres dans les secteurs urbains ou ruraux et dans l'arrière-pays est l'information au départ du sentier. Pour les voies navigables, le plus important est la signalisation le long de l'itinéraire pour indiquer les portages.

Les participants au sondage public ont soumis un certain nombre de commentaires relatifs aux installations et aux commodités nécessaires pour améliorer les sentiers et répondre aux besoins des utilisateurs des sentiers, comme davantage de toilettes, d'aires de stationnement, de poubelles (et de collecte des ordures), d'abris pour se réchauffer et d'installations de camping pour tous les utilisateurs ou conçues pour des groupes d'utilisateurs particuliers comme les cavaliers. Un petit nombre de commentaires ont été faits en faveur de l'amélioration des services de restauration près des sentiers, ainsi que sur les avantages que peuvent avoir les sentiers pour les restaurants, les installations d'hébergement et les autres services commerciaux dans les communautés situées près des sentiers, particulièrement en ce qui concerne l'utilisation des véhicules hors route. En outre, des commentaires ont été soumis exprimant l'opposition à tout type d'installation commerciale (alimentaire ou autre) dans les régions de l'arrière-pays.

Planification et conception des sentiers : Processus et obstacles

Dans le sondage réalisé auprès des groupes et des constructeurs de sentiers, de nombreux obstacles à l'aménagement des sentiers ont été cernés.

Selon votre expérience, qu'est-ce qui a constitué un obstacle à l'aménagement des sentiers au Manitoba?



Plusieurs répondants ont fait des commentaires sur le temps que prend le processus de délivrance des permis pour les sentiers. D'autres commentaires portaient sur l'attente des évaluations archéologiques, les difficultés associées à la participation de nombreux intervenants ou ministères, les conflits entre les différents groupes d'utilisateurs et les préoccupations relatives à la charge des bénévoles. Sur une note positive, plusieurs répondants ont indiqué qu'ils avaient une bonne relation de travail avec le personnel du gouvernement et que cela s'était amélioré ces dernières années. Voici quelques suggestions pour améliorer le processus de délivrance des permis :

- De nombreux répondants ont déclaré que le délai d'obtention des permis doit être réduit.
- En général, le processus devrait être simplifié et les exigences précisées.
- Plusieurs ont suggéré que ce serait plus facile si les groupes n'avaient à traiter qu'avec un seul ministère ou représentant du gouvernement, au lieu de plusieurs.
- La communication doit s'améliorer et il est nécessaire que tout le monde soit sur la même longueur d'onde, y compris les groupes s'occupant des sentiers et les représentants du gouvernement.

Entretien des sentiers et signalisation

Les groupes s'occupant des sentiers et le public ont fait des commentaires sur la nécessité de mieux entretenir les sentiers, de nombreux sentiers ayant été créés, mais n'ayant pas été entretenus. De nombreux répondants ont fait part de la nécessité d'un entretien ou d'un nettoyage plus fréquent des sentiers, que ce soit en général ou sur des itinéraires particuliers. Les préoccupations relatives à l'entretien vont du simple ramassage des ordures aux départs des sentiers à des travaux plus importants tels que le défrichage des sentiers et l'installation de promenades de bois dans certaines zones. Nombreux sont ceux qui estiment que davantage de fonds devraient être consacrés à l'entretien des sentiers, que ce soit la responsabilité des employés du gouvernement, des municipalités ou des organisations de sentiers sans but lucratif. Les participants ont suggéré que les groupes auraient avantage à disposer de plus de renseignements ou de directives sur des aspects comme la largeur recommandée des sentiers et les pratiques de débroussaillage. Ils ont également indiqué qu'un soutien financier est nécessaire pour remplacer le matériel d'entretien des sentiers vieillissant, celui-ci pouvant être partagé entre différents groupes.

Dans le sondage public, de nombreux répondants ont souligné la nécessité d'une signalisation plus importante ou améliorée aux départs et le long des sentiers. L'amélioration de la signalisation a été citée comme importante à la fois pour améliorer

l'expérience générale en fournissant plus de renseignements sur un itinéraire de sentier (du point de vue de caractéristiques physiques ou de celui de caractéristiques d'interprétation), ainsi que pour des raisons de sécurité afin d'éviter que les gens se perdent ou s'engagent sur des sentiers plus longs ou plus difficiles que ce à quoi ils sont préparés. Certains répondants ont suggéré que la signalisation et l'entretien des sentiers au Manitoba sont insuffisants par rapport à d'autres régions, et que des améliorations sont nécessaires afin que les sentiers du Manitoba soient de meilleure qualité et plus attrayants. Les répondants ont également fait remarquer que la signalisation des sentiers devait être plus explicite quant aux utilisations autorisées ou prévues sur certains sentiers, comme les sentiers réservés au ski, et qu'elle devait fournir plus de renseignements sur la nature polyvalente de certaines zones, comme les zones de chasse, de piégeage ou d'exploitation forestière. De plus, les répondants ont suggéré un besoin de panneaux de signalisation pour promouvoir une meilleure étiquette auprès des utilisateurs des sentiers, par exemple en rappelant aux gens de ne laisser aucune trace.

Employés et groupes s'occupant des sentiers

Certains répondants au sondage public ont inclus des commentaires sur les personnes responsables de la gestion, de l'entretien et de l'aménagement des sentiers, y compris les organismes bénévoles ou sans but lucratif, ainsi que les employés du gouvernement. Voici quelques commentaires :

- Les groupes et les clubs s'occupant des sentiers doivent composer avec des financements limités ou inexistants, ainsi qu'avec les coûts des assurances responsabilité civile, par exemple; il a été proposé qu'un soutien financier plus important était nécessaire pour ces groupes. Certaines personnes ont également mentionné la nécessité pour les gouvernements locaux et les municipalités de soutenir les organismes s'occupant de sentiers dans leur région et de travailler avec eux.
- Il est important que les différents groupes communiquent et travaillent ensemble pour établir des relations et améliorer la coordination et la coopération.
- Le gouvernement devrait affecter davantage d'employés à l'entretien et au nettoyage des sentiers, et faire en sorte qu'un plus grand nombre d'employés des parcs, d'agents de conservation ou d'autres employés surveillent l'utilisation des sentiers. Cela pourrait être des emplois pour les étudiants.
- Plusieurs répondants ont indiqué que le programme d'intendance des rivières devrait être rétabli.

Renseignements sur les sentiers et promotion

De nombreux commentaires ont été soumis concernant les renseignements sur les sentiers. Plus particulièrement, les répondants au sondage ont indiqué quels renseignements sont nécessaires, comment et où ces renseignements sont fournis aux utilisateurs des sentiers et comment la promotion des sentiers est assurée.

Accessibilité et qualité des renseignements sur les sentiers

De nombreux répondants au sondage ont indiqué que les renseignements sur les sentiers et les cartes proposés sur les sites Web du gouvernement du Manitoba sont inexistants, très difficiles à trouver ou désuets. Le besoin d'un site centralisé a été signalé, afin que toutes les données relatives aux sentiers soient regroupées en un seul endroit. Lorsqu'on leur a demandé quelles fonctions seraient les plus utiles sur un site Web ou dans une application mobile pour les sentiers, presque toutes les fonctions suggérées ont été jugées très ou assez utiles. Les plus appréciées sont les cartes des sentiers téléchargeables, les descriptions des sentiers et autres détails, l'état actuel des sentiers ou la date du dernier nettoyage, et les indications pour se rendre au départ des sentiers. La seule caractéristique qui n'a pas été très appréciée par le public était les forfaits touristiques et les promotions. Il convient toutefois de noter que ce résultat n'est peut-être pas surprenant étant donné que le sondage n'était pas destiné aux touristes, qui auraient davantage besoin d'une telle fonctionnalité. De nombreuses personnes aiment l'idée d'une application qui fournirait une variété de renseignements sur les sentiers du Manitoba. Cependant, un certain nombre de répondants ont mentionné qu'il existe déjà des applications qui fournissent ces renseignements et certains ont suggéré que le gouvernement ne devrait pas dépenser de l'argent pour créer une autre version, ou « réinventer la roue ». Cependant, certains répondants ont fait remarquer que ces applications actuelles n'incluent pas tous les sentiers de la province, et qu'ils aimeraient donc voir une nouvelle version ou une version différente qui englobe tous les sentiers.

Voici d'autres commentaires relatifs aux renseignements sur les sentiers et à la cartographie :

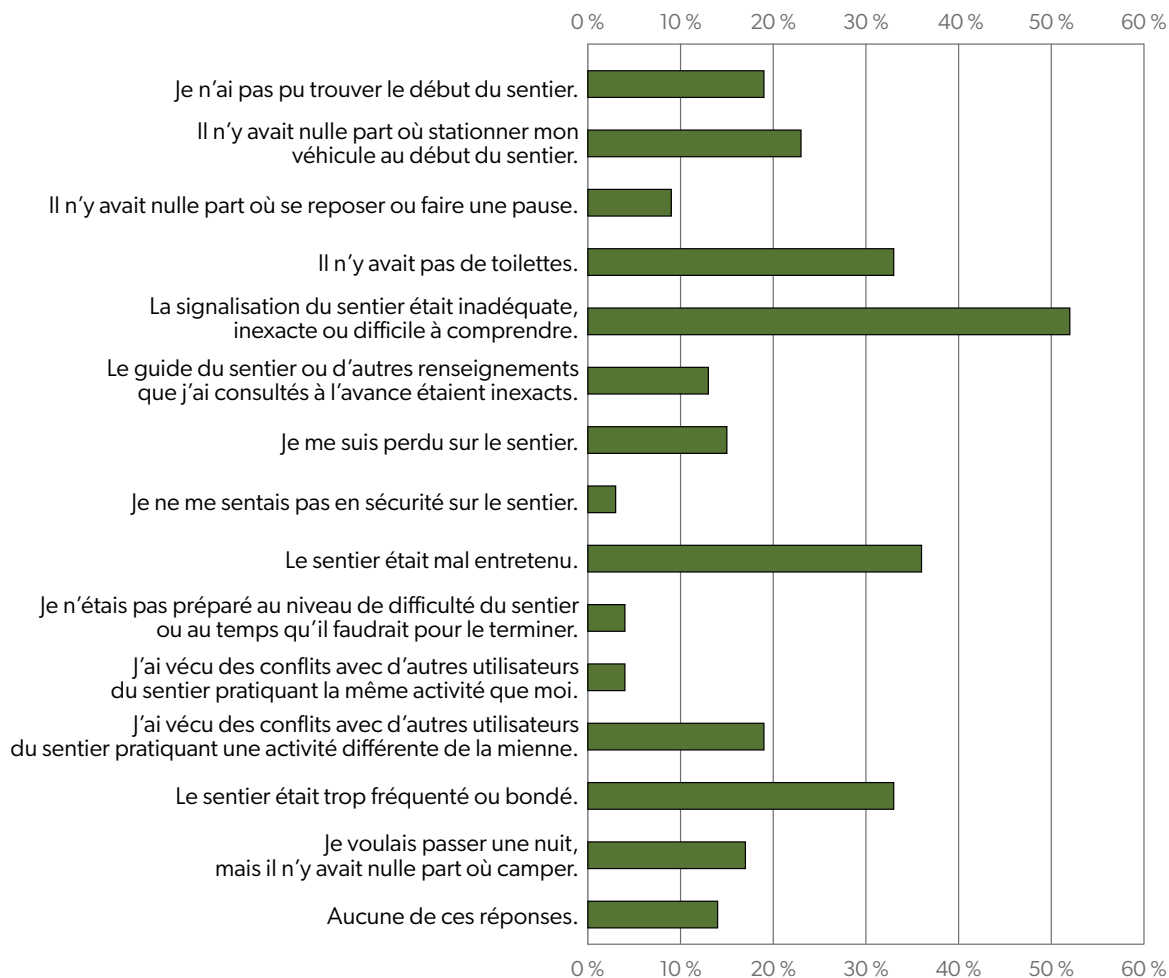
- Il est important d'utiliser les technologies modernes de cartographie, mais les renseignements sur les sentiers ne doivent pas être uniquement accessibles en ligne, car tout le monde ne dispose pas d'un téléphone intelligent ou d'un bon accès à Internet. Des cartes imprimables ou en papier devraient également continuer à être mises à disposition et placées à divers endroits.
- La promotion d'une plus grande utilisation des sentiers doit être équilibrée avec la protection de l'environnement et ne pas encourager la surutilisation.
- Les efforts publicitaires devraient promouvoir des sentiers particuliers ainsi que les avantages que présente l'utilisation des sentiers pour la santé.

Problèmes, conflits et besoin d'éducation et d'étiquette

De nombreux participants au sondage public ont soumis des commentaires relatifs à des conflits entre les utilisateurs des sentiers ou les groupes d'utilisateurs, à des préoccupations concernant des utilisations ou des activités particulières des sentiers, et à des expériences négatives sur les sentiers. En ce qui concerne ces problèmes, un fort soutien a été exprimé quant à la nécessité de mieux informer les utilisateurs des sentiers et d'améliorer l'étiquette.

Problèmes et conflits

Au cours des deux dernières années, avez-vous rencontré l'un des problèmes suivants lors de l'utilisation des sentiers au Manitoba? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes.



Voici quelques-unes des préoccupations relevées à ce sujet :

- Les conflits entre différents types d'utilisation des sentiers, à savoir l'incompatibilité ou le manque de sécurité des activités sur un même sentier, ou les dommages causés par certaines activités aux sentiers aménagés pour une activité particulière. Aucune activité ne s'est démarquée comme étant la plus problématique. Il s'agit plutôt d'un problème qui a été signalé par de nombreux types d'utilisateurs des sentiers : cavaliers, skieurs, marcheurs et randonneurs, cyclistes, utilisateurs motorisés, etc. Certains répondants ont également mentionné avoir vécu des conflits interpersonnels directement sur les sentiers, par exemple avoir été interpellés verbalement par une personne pratiquant une autre activité. Les répondants estiment que des mesures supplémentaires doivent être prises pour gérer l'utilisation des sentiers et éviter les utilisations inappropriées, destructrices ou dangereuses des sentiers. En particulier, 19 % des participants au sondage ont indiqué avoir vécu des conflits avec des utilisateurs de sentiers pratiquant une activité différente de la leur, alors que seulement 4 % ont vécu des conflits avec des utilisateurs de sentiers pratiquant la même activité.
- Les conflits d'utilisation des sentiers sont un problème pour les utilisateurs individuels des sentiers ainsi que pour les clubs qui s'occupent du nettoyage des sentiers pour des activités telles que le ski et la motoneige. Il a été noté que les clubs consacrent beaucoup de temps et de ressources à l'entretien des sentiers, mais que les sentiers entretenus sont souvent détruits par des personnes pratiquant une activité pour laquelle le sentier n'a pas été conçu.
- Bien que de nombreux répondants estiment que les utilisateurs de sentiers doivent être mieux informés sur la vocation des sentiers et les utilisations appropriées, ils pensent également que les utilisateurs de sentiers doivent collaborer davantage et trouver des moyens de partager les sentiers.
- Un certain nombre de répondants ont déclaré qu'ils croyaient que l'utilisation des sentiers par les véhicules motorisés devrait être plus limitée, ou qu'il devrait y avoir plus d'application de la loi sur l'utilisation des véhicules hors route afin de garder les véhicules hors des sentiers non motorisés. D'autres répondants ont en général fait des commentaires sur la nécessité de renforcer l'application de la loi ou la surveillance sur les sentiers et au départ des sentiers.
- De nombreux répondants ont également évoqué les problèmes posés par les chiens sans laisse sur les sentiers. Les préoccupations relatives à ce problème concernaient le risque de conflit avec d'autres utilisateurs des sentiers, d'autres chiens ou avec la faune, ainsi que le fait que les propriétaires de chiens ne ramassent pas les excréments de leurs animaux.
- De nombreuses personnes sont préoccupées par les abandons de débris, les déchets humains et le vandalisme sur les sentiers et au départ des sentiers. Les répondants ont noté que ces problèmes ont beaucoup augmenté au cours de l'année dernière, en raison de la hausse de la fréquentation des sentiers pendant la pandémie de COVID-19. Il s'agit également d'une préoccupation relative au risque que la nourriture et les ordures attirent les animaux sauvages.
- Les utilisateurs des voies navigables s'inquiètent des ordures et des déchets. Des commentaires ont été soumis concernant les dommages causés aux campings de l'arrière-pays, les tables de fortune et autres « meubles » laissés sur place, les déchets humains sur les campings et les caches de carburant et de bateaux laissés par les pourvoyeurs ou d'autres utilisateurs.
- De nombreux répondants ont également fait part de leurs préoccupations concernant la surpopulation sur les sentiers et les problèmes associés aux aires de stationnement bondées. Là encore, l'augmentation de la fréquentation des sentiers à la suite de la pandémie de COVID-19 a accentué ce problème. Il s'agit d'une préoccupation en raison du fait qu'un trop grand nombre de personnes sur le sentier entraîne une expérience négative plutôt que positive (c.-à-d. que les gens veulent utiliser les sentiers pour s'éloigner des foules et faire l'expérience de la tranquillité ou de la solitude), ainsi que le risque que la surutilisation des sentiers cause des dommages à la surface du sentier ou au milieu environnant.

Lorsqu'on a demandé aux groupes de sentiers comment différents groupes peuvent partager efficacement les sentiers, les trois principaux choix étaient : accroître la communication et la planification conjointe des différents groupes d'utilisateurs des sentiers; augmenter ou améliorer la signalisation et les messages entourant le partage des sentiers; organiser des rencontres avec les groupes d'utilisateurs des sentiers ou d'autres activités sociales.

De nombreux répondants au sondage public ont formulé des commentaires sur les préoccupations environnementales liées à l'utilisation et à l'aménagement des sentiers. Ces commentaires comprenaient des préoccupations concernant les impacts de l'utilisation des sentiers et de l'augmentation de l'accès à la faune et à son habitat, la possibilité que l'utilisation des sentiers entraîne la propagation d'espèces envahissantes, et les risques de feu incontrôlé associés à l'utilisation de véhicules hors route par temps sec. Les répondants estiment que la conservation de la biodiversité et le maintien de l'intégrité écologique devraient être une priorité lorsqu'il s'agit d'envisager l'aménagement de nouveaux sentiers ou le réaménagement de sentiers, et que certaines zones naturelles devraient rester libres de tout aménagement de sentiers. Parmi les autres suggestions connexes, citons la

fermeture périodique des sentiers surutilisés pour permettre leur réhabilitation, la surveillance des sentiers pour les répercussions environnementales et la prise en compte des possibilités de restauration des habitats dans le cadre des projets de sentiers.

Parmi les autres préoccupations mentionnées, citons : les sentiers sur des propriétés privées sans autorisation, les problèmes de sécurité résultant de l'absence de service cellulaire dans certaines zones et du fait que les gens ne sont pas préparés, et les problèmes de sécurité pendant la saison de chasse. On suggère de consacrer davantage de ressources aux services de sécurité (comme les services de recherche et de sauvetage) avant que d'autres travaux d'aménagement et de promotion des sentiers aient lieu.

Éducation et étiquette

De nombreux répondants à l'enquête qui se sont exprimés sur des questions telles que le mauvais usage des sentiers, la surpopulation et d'autres problèmes de ce type ont indiqué en particulier qu'il était nécessaire d'éduquer davantage les utilisateurs des sentiers et d'améliorer leur comportement. Les répondants ont souligné la nécessité d'éduquer les gens de tous âges sur les sentiers afin d'améliorer la compréhension et le respect des sentiers, de la sécurité, de l'environnement et d'autres utilisateurs des sentiers. Une formation plus poussée est nécessaire pour informer les utilisateurs des sentiers sur des sujets comme qui a le droit de passage sur les sentiers, ainsi que sur la courtoisie élémentaire, la sécurité de la faune, la préparation adéquate et l'importance de rester sur le sentier. De nombreuses personnes ont fait des commentaires portant précisément sur la nécessité d'éduquer les utilisateurs des sentiers sur les principes du programme Sans trace.

Il a été suggéré que ce type de formation pourrait être dispensé de différentes manières, notamment par le biais des médias sociaux, dans le cadre de séances ou de cours en personne, par des employés ou des bénévoles au départ des sentiers, par la signalisation et par une campagne coordonnée de sensibilisation du public. Certains estiment que des séances d'orientation pourraient être nécessaires dans les sentiers plus difficiles. Par ailleurs, il a été suggéré que la mise en place d'un système d'inscription pour certains itinéraires de nuit ou de longue distance permettrait de diffuser ou de promouvoir des renseignements relatifs au programme Sans trace et à la sécurité sur les sentiers. Quelques commentaires ont également été formulés sur la valeur éventuelle de l'offre d'autres matériels ou programmes éducatifs pour les utilisateurs des sentiers, comme des renseignements pour les débutants, la mise en relation des écoles et des sentiers, et davantage de programmes axés sur l'environnement naturel dans lequel les sentiers sont situés.

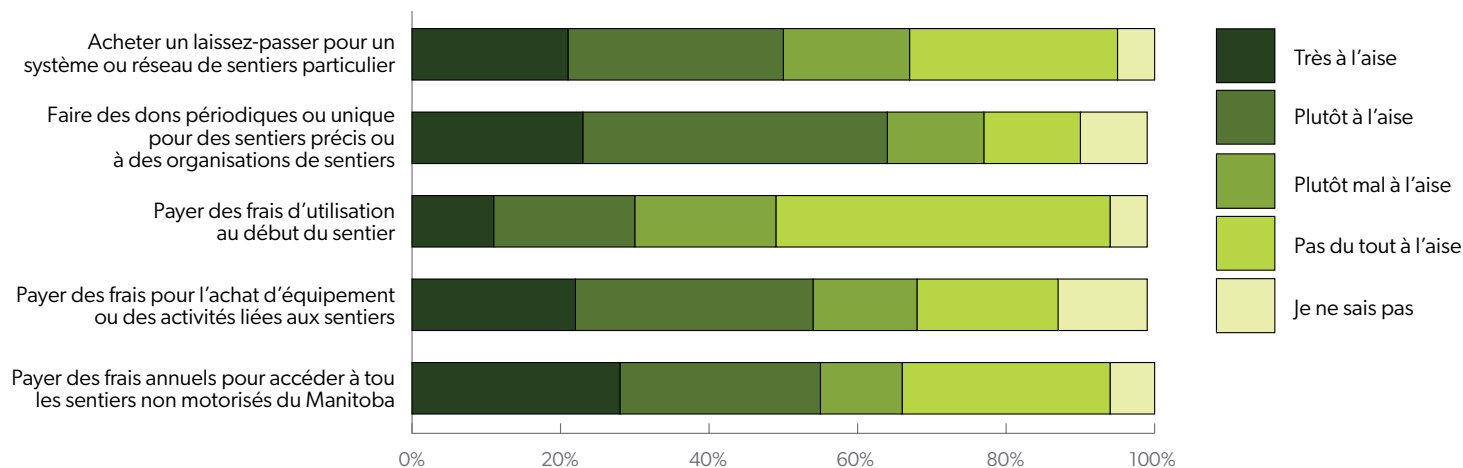
Prise en compte des autres utilisations des sentiers et des activités

Quelques commentaires soumis dans le cadre du sondage public et par courriel portaient sur la nécessité d'accorder plus d'attention aux utilisateurs des sentiers qui n'utilisent pas les sentiers à des fins récréatives comme la randonnée pédestre ou le vélo, mais qui participent à des activités axées sur les ressources comme la chasse et le piégeage. Des préoccupations ont été exprimées au sujet des sentiers initialement aménagés par des trappeurs qui ont par la suite été « repris » par des clubs de sentiers récréatifs, ainsi que de l'aménagement ou de la définition de sentiers récréatifs, ce qui a entraîné des restrictions sur les activités de chasse et de piégeage actuels. Ces répondants estiment que les utilisateurs axés sur les ressources devraient être davantage consultés au sujet du processus de définition des sentiers et que l'aménagement du réseau de sentiers récréatifs ne devrait pas se faire si cela se traduisait par des restrictions accrues pour les chasseurs et les trappeurs. Il est également suggéré que davantage de signalisation soit nécessaire pour informer les gens de l'endroit et du moment où les activités de chasse et de piégeage se déroulent près des sentiers.

Frais d'accès et financement des sentiers

Un nombre important de participants au sondage public ont formulé des commentaires au sujet des frais d'accès et du financement des sentiers. Lorsqu'on leur a demandé de proposer des idées précises de paiement par l'utilisateur pour soutenir la construction et l'entretien des sentiers, il n'y avait aucune option avec laquelle une majorité de répondants étaient « très à l'aise ».

Dans quelle mesure êtes-vous à l'aise avec les concepts d'utilisateur-payeur suivants pour soutenir l'aménagement et l'entretien des sentiers?



De nombreux répondants au sondage ont indiqué qu'ils n'étaient pas favorables à l'imposition de frais pour l'utilisation des sentiers, en particulier pour les sentiers situés dans des parcs provinciaux ou nationaux, où les visiteurs paient déjà des droits d'accès ou d'entrée. Parmi les commentaires reçus :

- De nombreux répondants ont fait remarquer que l'introduction de droits d'entrée ou l'augmentation de ces droits pour les sentiers crée un obstacle supplémentaire pour ceux qui n'ont pas les moyens de payer. Cela se retrouve dans la réponse à une question particulière du sondage concernant les obstacles à l'utilisation des sentiers (décrit ci-dessous), dans laquelle 19 % des répondants ont indiqué que le coût des laissez-passer ou des droits d'entrée constitue un obstacle qui les empêche d'utiliser les sentiers.
- Les gens estiment que l'accès à la nature, à l'air frais, etc. est très important, qu'il procure des avantages considérables et qu'il devrait être gratuit.
- S'il y a des frais, les gens éviteront les sentiers balisés et créeront de nouveaux sentiers non autorisés, causant ainsi des dommages environnementaux et posant des risques éventuels pour la sécurité.
- Les revenus actuels générés par les taxes et les abonnements aux parcs devraient suffire à financer l'entretien et la gestion des sentiers.
- Les frais d'accès seraient trop difficiles à appliquer.
- L'utilisation est trop variable pour qu'un système de frais soit équitable ou efficace. Certaines personnes utilisent de nombreux sentiers, tandis que d'autres n'en utilisent qu'un ou quelques-uns. Le niveau d'entretien ou d'attention accordée à chaque sentier varie également grandement.

Certains répondants ont déclaré qu'ils n'étaient pas opposés à payer davantage pour l'utilisation des sentiers ou à payer un laissez-passer annuel ou régional. Bon nombre d'entre eux ont reconnu qu'ils pouvaient se le permettre, mais d'autres non, ce qui suggère l'utilisation d'une échelle de prix dégressive. De plus, certains ont dit qu'ils ne seraient prêts à payer davantage que si cela entraînait des avantages pour les sentiers qu'ils utilisent, c'est-à-dire une meilleure qualité ou un niveau d'entretien plus élevé. Une poignée de répondants ont également suggéré que, si nécessaire, il faudrait augmenter le coût du permis de véhicule des parcs provinciaux, plutôt que d'imposer de nouveaux frais pour les sentiers.

Parmi les autres commentaires relatifs aux frais, on peut citer le fait que les frais pour des types particuliers de sentiers entretenus qui sont plus coûteux à entretenir sont plus justifiables que les frais pour les sentiers de randonnée ou d'autres sentiers nécessitant moins d'entretien. Certains ont également indiqué qu'ils appuyaient uniquement les frais pour des expériences particulières, comme les voyages d'une nuit. Il a été suggéré que des renseignements soient fournis pour expliquer le coût des éléments

associés aux sentiers, tels qu'un banc ou une signalisation. Certains répondants ont fait des suggestions sur la façon de générer des revenus grâce à l'utilisation des sentiers sans facturer l'utilisation réelle des sentiers, par exemple :

- Une application plus stricte des infractions passibles de contraventions, comme l'absence de permis de circulation dans les parcs provinciaux.
- Vendre des marchandises telles qu'un livre des sentiers ou une plaque d'immatriculation.
- Le parrainage des sentiers par des entreprises.
- Ajouter des boîtes de dons aux départs des sentiers ou prévoir d'autres mécanismes de dons.

Financement

En plus des commentaires sur les frais d'accès aux sentiers, de nombreux participants au sondage public ont également fait des commentaires sur le financement des sentiers. De nombreuses personnes ont déclaré que les organismes de sentiers à but non lucratif ont besoin d'un financement plus important et durable. Certains estiment que le financement actuel de ces groupes est inégal. En particulier, certaines personnes ont indiqué que les organismes de véhicules hors route devraient recevoir davantage de financement. Plusieurs personnes ont également fait des commentaires généraux suggérant que le gouvernement devrait augmenter le financement pour l'aménagement et l'entretien des sentiers.

Les répondants au sondage auprès des groupes s'occupant des sentiers et des constructeurs ont également commenté le financement des sentiers. Voici quelques commentaires :

- Plus de soutien pour les groupes s'occupant de sentiers.
- Élaborer un modèle de financement pour soutenir l'entretien des sentiers.
- Diriger les revenus fiscaux générés par les activités relatives aux sentiers (p. ex. vente de machines, d'équipement, d'hébergement, etc.) vers les groupes s'occupant des sentiers.
- Favoriser la croissance et l'entretien des sentiers par un système d'utilisateur-payeur est le meilleur moyen d'y parvenir.

Systemes de laissez-passer pour véhicule hors route

Certains répondants au sondage public ont formulé des commentaires portant spécifiquement sur les systèmes de laissez-passer pour les véhicules hors route, y compris sur le système Snopass actuel pour les motoneiges et sur un système de laissez-passer pour les véhicules tout-terrain (VTT). Les commentaires à ce sujet étaient mitigés, certaines personnes exprimant leur soutien au système Snopass, tandis que d'autres y sont opposées. Certains jugeaient que le Snopass est trop coûteux pour ceux qui n'utilisent pas beaucoup les sentiers prévus ou qui possèdent plus d'une motoneige, ou que la participation du public a été insuffisante dans le passé lorsque de nouveaux sentiers ont été définis. On suggère de réduire le prix du Snopass ou d'instaurer une plus grande souplesse afin d'améliorer le respect général du système.

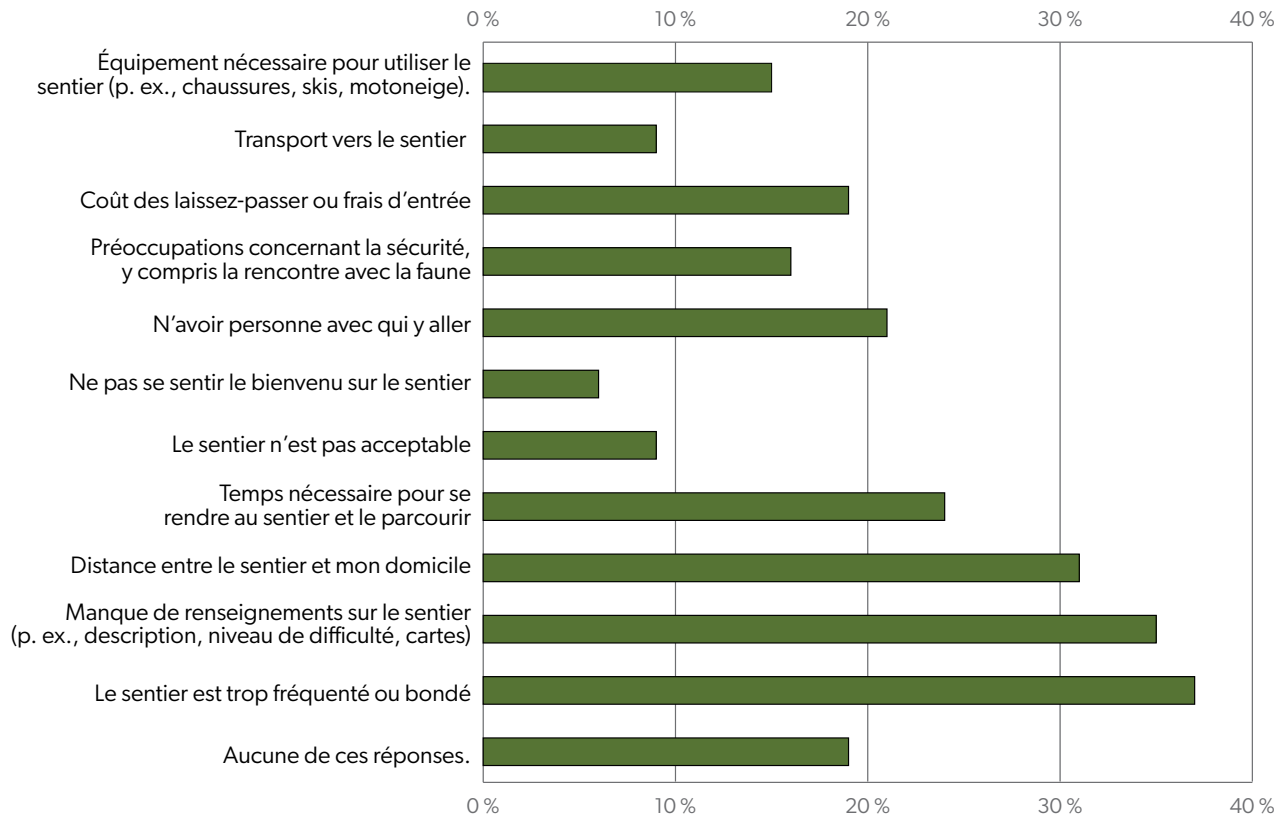
Un certain nombre de répondants ont indiqué qu'ils aimeraient voir un système comparable au Snopass établi pour les VTT, basé soit sur un système de sentiers partagés (motoneiges et VTT), soit sur un système de sentiers distincts pour les VTT. Des préoccupations ont également été exprimées au sujet de l'utilisation des VTT sur les pistes de motoneige gérées par les clubs de motoneige, et des dommages aux sentiers qui en résultent. Certains répondants ont déclaré qu'un soutien financier plus important était nécessaire pour les organisations de véhicules hors route, et qu'une certaine forme de mesure incitative devrait être créée pour encourager davantage d'utilisateurs à devenir membres de clubs de véhicules hors route.

Inclusion, accessibilité et bénévolat

Les participants au sondage public ont été interrogés sur leurs propres obstacles éventuels à l'utilisation des sentiers, ainsi que sur la façon de rendre les sentiers plus accessibles et inclusifs pour les personnes à mobilité réduite ou qui rencontrent d'autres types

d'obstacles. Un sous-ensemble de questions et de commentaires du sondage portait également sur le bénévolat et la participation des gens aux travaux sur les sentiers et aux activités connexes.

L'un des obstacles suivants vous empêche-t-il d'utiliser les sentiers?



En ce qui concerne l'accessibilité, les réponses étaient assez mitigées. En ce qui concerne l'inclusion, l'option considérée comme ayant le plus de répercussions était d'augmenter le nombre de sentiers situés à proximité des communautés. Les autres options les plus populaires étaient de faire connaître les sentiers aux enfants et aux adolescents par le biais de programmes scolaires et communautaires, et d'offrir des laissez-passer gratuits ou à faible coût pour les sentiers. Le sondage destiné aux groupes et aux constructeurs s'occupant de sentiers comportait également une question à ce sujet, avec des résultats similaires. Dans ce sondage, les participants estiment également qu'il est important de veiller à ce que les communications sur les sentiers (information et promotions) ciblent divers publics.

Le sondage public comprenait une question ouverte sur l'accessibilité afin de permettre aux répondants de proposer des solutions pour rendre les sentiers plus accessibles. Voici des exemples de suggestions touchant l'accessibilité physique pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite :

- Aménager davantage de sentiers (ou modifier des sentiers existants) qui satisfont aux exigences en matière d'accessibilité afin que les gens de différentes régions puissent avoir accès à plus de sentiers diversifiés.
- Fournir plus d'information sur les sentiers accessibles, ainsi que des détails précis (p. ex., changements de dénivellation), afin que les gens puissent choisir des sentiers qui leur conviennent.
- Offrir plusieurs modes de transport afin de rendre les sentiers plus accessibles.
- Augmenter la quantité et/ou la qualité des panneaux d'un bout à l'autre des sentiers et y ajouter des caractéristiques ou des graphiques conformes aux recommandations en matière d'accessibilité, et fournir des outils d'interprétation en divers formats (p. ex., audioguide).

- Intégrer des commodités et des services aux aires de transit et de stationnement pour répondre aux besoins des personnes ayant un handicap ou des besoins spéciaux en matière de transit et d'accès (p. ex. toilettes, aires de stationnement, rampes et quais pour bateaux plus accessibles, etc.).
- Rendre plus accessibles les points d'observation panoramiques et d'autres attraits des sentiers, et non pas seulement la piste comme telle.
- Offrir la possibilité de louer de l'équipement spécial, comme des vélos adaptés.

Par leurs idées précises ou leur simple appui du concept, de nombreux répondants se sont dits favorables à l'amélioration de l'accessibilité physique de certains sentiers. Il a également été mentionné que les groupes défendant les droits des personnes handicapées devraient être consultés sur ce sujet. Une poignée de personnes se sont toutefois opposées à l'idée de rendre les sentiers plus accessibles ou ont formulé des préoccupations à cet égard. Dans la plupart des cas, les répondants semblaient s'y opposer parce qu'ils avaient l'impression que l'on suggérait de rendre tous les sentiers plus accessibles. De nombreux répondants se sont dits en faveur de l'amélioration de l'accessibilité de certains sentiers, mais ont souligné l'importance de maintenir un équilibre et de laisser de nombreux sentiers « naturels » (c.-à-d. non asphaltés ou élargis, etc.). Au regard de ce sujet, des répondants ont également soulevé la question de la sécurité personnelle ou physique dans les sentiers (p. ex., mise en œuvre et application de règles ou de restrictions) et de la nécessité d'entretenir mieux ou plus fréquemment les sentiers ou leurs voies d'accès.

Comme pour le thème de l'accessibilité, le sondage public comprenait une question ouverte sur l'inclusivité afin de permettre aux répondants de proposer des solutions pour rendre les sentiers plus inclusifs. En réponse à cette question, de nombreuses personnes se sont dites favorables à l'idée de rendre les sentiers plus inclusifs, tandis qu'il ne s'agissait pas d'une préoccupation pertinente pour un petit nombre de répondants. Certains répondants s'opposaient aux efforts visant à accroître l'inclusivité. Selon eux, les sentiers sont déjà bondés et/ou souffriraient d'une augmentation du nombre d'utilisateurs; par conséquent, il ne faudrait pas prendre des mesures pour en accroître la popularité, à moins que plus de sentiers soient aménagés.

Voici des commentaires relatifs à l'inclusivité :

- Des personnes ont mentionné que des frais d'accès ou des laissez-passez pourraient empêcher certains d'utiliser les sentiers. Elles s'opposent à tout type de frais ou proposent que les tarifs soient variables ou que l'accès soit gratuit ou à tarif réduit pour les personnes éprouvant des difficultés financières.
- De nombreux répondants ont souligné l'importance de l'éducation et de l'étiquette des utilisateurs des sentiers dans le cadre de toute mesure visant à rendre les sentiers plus inclusifs. On estime que cela est important pour améliorer la compréhension et le respect, ainsi que pour aider les gens à se sentir en sécurité sur les sentiers et à l'aise dans des endroits non familiers. De plus, il faut se pencher sur l'animosité de différents utilisateurs des sentiers envers d'autres utilisateurs, car certains se sentent indésirables ou sont intimidés. Pour améliorer l'expérience des sentiers et favoriser la compréhension, l'accent devrait être mis sur la collaboration plutôt que sur la confrontation.
- On a proposé d'augmenter le nombre de visites et de parcours guidés et de faire la promotion des organismes responsables des sentiers qui organisent des activités de groupe afin d'encourager les personnes seules à fréquenter les sentiers. Dans le même ordre d'idées, on pourrait offrir de jumeler de nouveaux utilisateurs de sentiers à des randonneurs ou des « compagnons » d'expérience.
- Des efforts pourraient être déployés pour que l'effectif des parcs provinciaux soit plus diversifié et représentatif de la population et que l'interprétation et l'information sur les sentiers soient fournies par plus d'employés. La diversité doit être observable au sein du personnel, des bénévoles et des programmes connexes, et plusieurs langues doivent être proposées afin que le plus grand nombre se sente inclus.
- Il faut communiquer plus d'information sur les sentiers et en faire davantage la promotion. Cela est important pour que les gens puissent savoir quels sentiers leur sont offerts, selon leur niveau d'habileté ou d'expérience. Les documents d'information et de promotion liés aux sentiers devraient inclure plus d'images de personnes issues de la diversité et être offerts dans plusieurs langues.
- Les groupes communautaires, culturels et de nouveaux arrivants, ainsi que des établissements d'enseignement, devraient être mis à contribution afin de créer des occasions sûres et accueillantes pour inciter les gens à utiliser les sentiers et les initier dès le plus jeune âge. De plus, il est suggéré de collaborer avec des organismes qui fournissent de l'équipement de location (raquettes, GPS, etc.) et qui proposent des activités d'éducation et de formation dans différents sentiers ou des activités de préparation et de sécurité des sentiers.

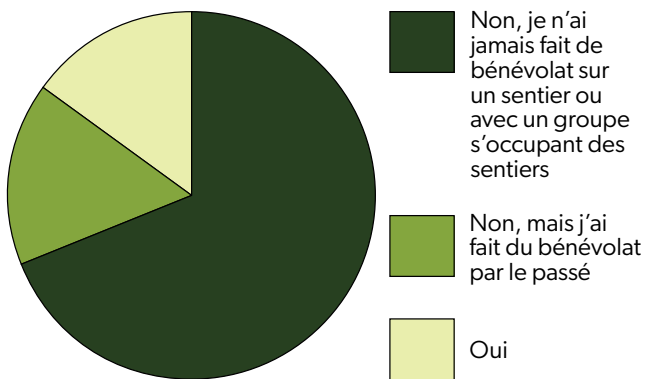
- Les perspectives autochtones doivent être mises de l'avant. De plus amples renseignements sur l'histoire des peuples autochtones et l'utilisation passée et actuelle des terres devraient être communiqués, notamment en indiquant sur quels territoires ancestraux ou dans quelle région visée par un traité se situent les sentiers.
- Les installations, les commodités et la signalisation des sentiers doivent être adaptées aux besoins diversifiés des utilisateurs. Leur conception doit notamment tenir compte des besoins des personnes handicapées et de celles dont l'anglais n'est pas la langue maternelle, et la signalisation des toilettes pourrait être non genrée, par exemple.
- Plus de gens pourraient utiliser les sentiers s'il existait de meilleures solutions de transport pour y accéder. Parmi les solutions proposées, mentionnons des services de navettes, un meilleur réseau cyclable et un circuit en autobus à faible coût ou gratuit.

Outre les questions du sondage portant précisément sur l'accessibilité des sentiers et l'inclusivité, certains répondants se sont prononcés sur l'accès aux sentiers pour les personnes à mobilité réduite ou sur l'inclusion accrue des personnes de tous les horizons sociaux, économiques et culturels. Des répondants ont également souligné la nécessité de collaborer avec des organismes autochtones, communautaires ou sociaux pour l'aménagement et la gestion des sentiers. Il a été suggéré que le gouvernement s'associe aux organisations de défense des droits des Autochtones pour la prise de décisions. Les répondants ont également souligné l'importance de faire participer les communautés autochtones au processus décisionnel en ce qui a trait à l'aménagement et à l'élargissement des sentiers, ainsi que d'intégrer de l'information sur les Autochtones et leur histoire dans les outils d'interprétation.

Bénévolat

Parmi les répondants qui ne font pas actuellement de bénévolat dans les sentiers, 42 % ont indiqué qu'ils seraient intéressés à en faire dans l'avenir. Les raisons de ne pas faire de bénévolat à l'heure actuelle les plus courantes étaient « Je ne suis pas au courant des possibilités de bénévolat » et « Je n'ai pas le temps pour le moment ».

Faites-vous actuellement du bénévolat sur un sentier ou avec un groupe s'occupant des sentiers? Autres commentaires relatifs au bénévolat :



- Certains s'inquiètent du manque de nouveaux bénévoles plus jeunes pour prendre la relève des bénévoles plus âgés (particulièrement dans le cas des clubs de motoneigistes) et craignent que cela n'entraîne la fermeture de clubs ou de sentiers, faute de bénévoles ou de ressources.
- Des répondants estiment que les possibilités de bénévolat existantes sont limitées, en particulier dans les parcs provinciaux, et qu'il faudrait offrir des occasions de bénévolat plus variées. Par contre, il a aussi été mentionné que les travaux dans les sentiers ne devraient pas être effectués par des bénévoles et qu'il faudrait rémunérer ceux qui les font.
- Il a été proposé que les élèves soient initiés au bénévolat dans les sentiers en l'intégrant au programme scolaire. Une autre idée était de planifier des journées d'entretien des sentiers pour que les gens puissent participer à certains projets.



Étapes suivantes

Le gouvernement du Manitoba a préparé la Stratégie pour les sentiers du Manitoba en fonction des résultats des discussions et des analyses menées au sein du gouvernement, de la participation des intervenants et du public et des recherches sur les stratégies et les pratiques de gestion des sentiers utilisées par d'autres administrations. La stratégie fait l'objet de révisions finales et sera disponible pour examen public dans les mois à venir.

Pour en savoir plus, visitez le site Web [ParticipationMB](#) ou envoyez un courriel à MBTrails@gov.mb.ca.

Annexe A : Sondage public sur la Stratégie pour les sentiers du Manitoba – données quantitatives

Remarque : Les pourcentages indiqués dans les tableaux ci-dessous sont fondés sur le nombre total de réponses aux questions, et non pas sur le nombre total de participants au sondage. « n » renvoie au nombre de réponses à chaque question.

À quel point connaissez-vous les sentiers récréatifs existants au Manitoba?	(N = 2022)
Je les connais très bien	27 %
Je les connais moyennement	49 %
Je les connais quelque peu	22 %
Je ne les connais pas du tout	2 %
TOTAL	100 %

Au cours des deux dernières années, avez-vous utilisé les sentiers du Manitoba à des fins récréatives ou dans le cadre de votre profession et votre moyen de subsistance?	(N = 2022)
Oui	96 %
Non	4 %
TOTAL	100 %

À quelles fins utilisez-vous les sentiers au Manitoba?	(N = 1932)
À des fins de loisirs seulement.	85 %
Dans le cadre de ma profession ou de mon moyen de subsistance uniquement.	1 %
À la fois à des fins récréatives et dans le cadre de ma profession ou de mon moyen de subsistance.	14 %
TOTAL	100 %

Au cours des deux dernières années, où avez-vous utilisé les sentiers? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes.

(N = 1930)

Nord du Manitoba (p. ex., parc provincial du lac Paint, réseau de la rivière Grass)	14 %
Centre du Manitoba (p. ex., parc provincial Beaudry, parc provincial de la Vallée-de-la-Pembina)	56 %
Est du Manitoba (p. ex., parc provincial de Birds Hill, parc provincial du Whiteshell, zone de gestion de la faune de la colline Mars)	86 %
Région d'Entre-les-lacs du Manitoba (p. ex., parc provincial d'Hecla/Grindstone)	51 %
Région des Parcs du Manitoba (p. ex., parc national du Mont-Riding, parc provincial de Duck Mountain)	54 %
Ouest du Manitoba (p. ex., parc provincial de Spruce Woods)	53 %
Winnipeg	68 %

Où aimeriez-vous utiliser les sentiers à l'avenir? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes

(N = 2009)

Nord du Manitoba (p. ex., parc provincial du lac Paint, réseau de la rivière Grass)	49 %
Centre du Manitoba (p. ex., parc provincial Beaudry, parc provincial de la Vallée-de-la-Pembina)	69 %
Est du Manitoba (p. ex., parc provincial de Birds Hill, parc provincial du Whiteshell, zone de gestion de la faune de la colline Mars)	85 %
Région d'Entre-les-lacs du Manitoba (p. ex., parc provincial d'Hecla/Grindstone)	71 %
Région des Parcs du Manitoba (p. ex., parc national du Mont-Riding, parc provincial de Duck Mountain)	73 %
Ouest du Manitoba (p. ex., parc provincial de Spruce Woods)	72 %
Winnipeg	63 %

Pourquoi utilisez-vous les sentiers au Manitoba? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes (N = 1931)

Échanges sociaux	52 %
Exercice ou remise en forme	90 %
Pour le plaisir	96 %
Pour le transport actif	26 %
Détente ou bien-être mental	85 %
Être dehors ou profiter de la nature	96 %
Dans le cadre des projets de vacances	63 %
Aux fins de travail	11 %
Autre	8 %

À quel type d'activités sur les sentiers participez-vous? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes. (N = 1931)

Marche	88 %	Ski attelé	4 %
Randonnée pédestre	84 %	Traîneau à chiens	2 %
Courir	27 %	Raquette	35 %
Observation des oiseaux et de la faune	42 %	Motoneige	21 %
Circulation en fauteuil roulant manuel	0 %*	Véhicule tout terrain ou côte-à-côte	18 %
Cyclisme	43 %	Canotage (canoë, kayak ou planche à pagaie)	51 %
Vélo de montagne	35 %	Nautisme motorisé	15 %
Vélo d'hiver	10 %	Chasse	13 %
Ski de fond	46 %	Pêche	31 %
Ski de patinage	9 %	Piégeage	3 %
Équitation	8 %	Autre	5 %

* Remarque : Neuf personnes ont sélectionné la circulation en fauteuil roulant manuel, soit 0,005 % des répondants.

Quelles activités de sentiers aimeriez-vous essayer? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes. (N = 2021)

Marche	4 %	Traîneau à chiens	25 %
Randonnée pédestre	5 %	Raquette	21 %
Courir	4 %	Motoneige	12 %
Circulation en fauteuil roulant manuel	1 %	Véhicule tout terrain ou côte-à-côte	13 %
Cyclisme	9 %	Canotage (canoë, kayak ou planche à pagaie)	20 %
Vélo de montagne	15 %	Nautisme motorisé	6 %
Vélo d'hiver	27 %	Observation des oiseaux et de la faune	10 %
Ski de fond	20 %	Chasse	7 %
Ski de patinage	14 %	Pêche	8 %
Équitation	18 %	Piégeage	6 %
Ski attelé	14 %	Aucune de ces réponses.	19 %

Lors du choix d'un sentier, lequel des facteurs suivants compte le plus pour vous? Sélectionnez jusqu'à trois choix. (N = 1930)

Le sentier est de haute qualité ou bien entretenu.	47 %
Le sentier comporte une variété de commodités (p. ex., toilettes, points d'observation, services de restauration à proximité).	15 %
Il y a une bonne signalisation sur le sentier.	57 %
Le sentier convient à mes compétences, à mon expérience ou à mon niveau de forme physique.	50 %
Le sentier convient aux jeunes ou petits enfants.	7 %
Le sentier est accessible ou offre des options pour personnes à mobilité réduite.	2 %
Le sentier est accessible pour les activités qui m'intéressent (p. ex., vélo de montagne, observation des oiseaux).	53 %
Je connais le sentier, je sais donc à quoi m'attendre.	8 %
Je n'ai jamais emprunté le sentier auparavant, ce sera donc une nouvelle expérience pour moi.	33 %

Au cours des deux dernières années, avez-vous rencontré l'un des problèmes suivants lors de l'utilisation des sentiers au Manitoba? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes. (N = 1931)

Je n'ai pas pu trouver le début du sentier.	19 %
Il n'y avait nulle part où stationner mon véhicule au début du sentier.	23 %
Il n'y avait nulle part où se reposer ou faire une pause.	9 %
Il n'y avait pas de toilettes.	33 %
La signalisation du sentier était inadéquate, inexacte ou difficile à comprendre.	52 %
Le guide du sentier ou d'autres renseignements que j'ai consultés à l'avance étaient inexacts.	13 %
Je me suis perdu sur le sentier.	15 %
Je ne me sentais pas en sécurité sur le sentier.	3 %
Le sentier était mal entretenu.	36 %
Je n'étais pas préparé au niveau de difficulté du sentier ou au temps qu'il faudrait pour le terminer.	4 %
J'ai vécu des conflits avec d'autres utilisateurs du sentier pratiquant la même activité que moi.	4 %
J'ai vécu des conflits avec d'autres utilisateurs du sentier pratiquant une activité différente de la mienne.	19 %
Le sentier était trop fréquenté ou bondé.	33 %
Je voulais passer une nuit, mais il n'y avait nulle part où camper.	17 %
Aucune de ces réponses.	14 %

En moyenne, à quelle fréquence utilisez-vous les sentiers au Manitoba?**(N = 1931)**

	Printemps	Automne	Été	Hiver
Quotidiennement	10 %	14 %	20 %	10 %
Toutes les semaines	47 %	54 %	58 %	46 %
Tous les mois	30 %	25 %	17 %	29 %
Une fois par saison	11 %	7 %	4 %	10 %
Jamais	2 %	1 %	1 %	5 %

Depuis le début de la pandémie de COVID-19, votre fréquence d'utilisation des sentiers au Manitoba a-t-elle augmenté, diminué ou est-elle restée à peu près la même?**(N = 1931)**

A augmenté	49 %
A diminué	10 %
À peu près la même	41 %
TOTAL	100 %

Au cours des deux dernières années, avez-vous fait une excursion de plusieurs jours ou effectué un circuit sur un sentier au Manitoba?**(N = 1931)**

Oui, une excursion terrestre de plusieurs jours (p. ex., grande randonnée pédestre).	24 %
Oui, une excursion de plusieurs jours sur l'eau (p. ex., en canoë).	20 %
J'ai fait une excursion de plusieurs jours, mais pas au cours des deux dernières années.	20 %
Non	47 %

Quelle est la probabilité que vous fassiez une excursion ou un circuit de plusieurs jours à l'avenir**(N = 1931)**

	Très probable	Probable	Peu probable	Très improbable	Je ne sais pas
Excursion terrestre de plusieurs jours, en utilisant les sentiers existants.	36 %	29 %	15 %	12 %	8 %
Excursion de plusieurs jours sur les voies navigables existantes.	26 %	26 %	19 %	20 %	9 %
Excursion terrestre de plusieurs jours dans une zone proposant un nouveau sentier ou offrant de nouvelles options de sentiers.	28 %	30 %	16 %	13 %	14 %
Excursion de plusieurs jours sur l'eau dans une zone proposant une nouvelle voie navigable ou de nouvelles options de parcours.	20 %	20 %	23 %	22 %	15 %

**Au cours des deux dernières années, quels types de sentiers avez-vous utilisés?
Sélectionnez toutes les réponses pertinentes. .**

(N = 1931)

Sentiers sur terre en milieu urbain ou rural	93 %
Sentiers d'arrière-pays dans les régions éloignées	66 %
Voies navigables dans les zones urbaines ou rurales	40 %
Voies navigables dans l'arrière-pays ou dans les régions éloignées	35 %

Sentiers terrestres en milieu urbain ou rural : Parmi les types de sentiers terrestres suivants, lesquels avez-vous utilisés? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes.

(N = 1787)

Urbain – pavé	73 %
Urbain – non pavé, mais entretenu	82 %
Urbain – sentiers non entretenus	52 %
Rural – pavé	44 %
Rural – non pavé, mais entretenu	92 %
Rural – sentiers non entretenus	69 %

**Sentiers terrestres en milieu urbain ou rural :
Lorsque vous utilisez ce type de sentier, dans quelle mesure les installations ou les commodités sur place suivantes sont-elles importantes pour vous?**

(N = 1787)

	Très important	Plutôt important	Pas important du tout
Toilettes	24 %	59 %	17 %
Aires de pique-nique au début du sentier	6 %	42 %	52 %
Poubelle au début du sentier	54 %	33 %	13 %
Surface de sentier pavée	1 %	12 %	87 %
Bancs ou aires de repos le long du sentier	7 %	41 %	52 %
Abris pour se protéger de la pluie ou se réchauffer	11 %	51 %	39 %
Renseignements au début du sentier	65 %	31 %	4 %
Panneaux d'interprétation ou autre communication narrative	19 %	53 %	28 %
Points d'observation ou belvédères le long du sentier	35 %	54 %	12 %
Avoir une destination au bout du sentier	15 %	52 %	33 %
Le sentier est une boucle (par opposition à un sentier aller-retour)	20 %	52 %	27 %
Proximité de logements commerciaux (camping, hôtel)	4 %	33 %	63 %
Proximité de restaurants et autres services de restauration	3 %	25 %	72 %
Connexion à d'autres sentiers ou possibilités de loisirs	13 %	56 %	31 %
Internet	3 %	16 %	82 %
Service cellulaire	25 %	46 %	29 %

Sentiers terrestres dans l'arrière-pays ou les régions éloignées :
Lorsque vous utilisez ce type de sentier, dans quelle mesure les installations ou les commodités sur (N = 1276)
place suivantes sont-elles importantes pour vous?

	Très important	Plutôt important	Pas important du tout
Toilettes	16 %	45 %	39 %
Aires de pique-nique au début du sentier	5 %	32 %	63 %
Panneaux d'interprétation ou autre communication narrative	15 %	39 %	46 %
Points d'observation ou belvédères le long du sentier	32 %	49 %	19 %
Avoir une destination au bout du sentier	17 %	47 %	36 %
Poubelle au début du sentier	46 %	31 %	22 %
Abris pour se protéger de la pluie ou se réchauffer	15 %	43 %	42 %
Renseignements au début du sentier	61 %	30 %	9 %
Bancs ou aires de repos le long du sentier	5 %	28 %	67 %
Le sentier est une boucle (par opposition à un sentier aller-retour)	18 %	46 %	36 %
Proximité de logements commerciaux (camping, hôtel)	3 %	27 %	69 %
Proximité de restaurants et autres services de restauration	3 %	20 %	77 %
Connexion à d'autres sentiers ou possibilités de loisirs	10 %	50 %	40 %
Campings situés le long du sentier	30 %	40 %	29 %
Service cellulaire	24 %	41 %	35 %
Service de navette	2 %	19 %	79 %

Parcours sur l'eau dans l'arrière-pays ou les régions éloignées :
Lorsque vous utilisez ce type de sentier, dans quelle mesure les installations ou (N = 671)
les commodités sur place suivantes sont-elles importantes pour vous?

	Très important	Plutôt important	Pas important du tout
Aires de pique-nique au début du sentier	4 %	30 %	66 %
Signalisation le long du parcours pour déterminer les zones de portage et les campings	60 %	30 %	10 %
Détails du parcours et cartes au début du sentier	58 %	29 %	14 %
Poubelle au début du sentier	47 %	29 %	24 %
Emplacements de camping désignés avec des installations, y compris des toilettes privées et des boîtes à l'épreuve des ours	43 %	38 %	18 %
Renseignements historiques sur le parcours au début du sentier	19 %	52 %	29 %
Le sentier est une boucle (par opposition à un sentier aller-retour)	11 %	41 %	48 %
La possibilité de camper où je veux, pas seulement sur des sites désignés	35 %	42 %	22 %
Proximité de restaurants et autres services de restauration	1 %	13 %	86 %
Zones de portage bien entretenues avec passerelles, marches en bois, etc., au besoin	23 %	49 %	28 %
Service de navette	3 %	21 %	76 %
Service cellulaire	16 %	38 %	46 %

**L'un des obstacles suivants vous empêche-t-il d'utiliser les sentiers?
Sélectionnez toutes les réponses pertinentes.**

(N = 2021)

Équipement nécessaire pour utiliser le sentier (p. ex., chaussures, skis, motoneige).	15 %
Transport vers le sentier	9 %
Coût des laissez-passer ou frais d'entrée	19 %
Préoccupations concernant la sécurité, y compris la rencontre avec la faune	16 %
N'avoir personne avec qui y aller	21 %
Ne pas se sentir le bienvenu sur le sentier	6 %
Le sentier n'est pas acceptable	9 %
Temps nécessaire pour se rendre au sentier et le parcourir	24 %
Distance entre le sentier et mon domicile	31 %
Manque de renseignements sur le sentier (p. ex., description, niveau de difficulté, cartes)	35 %
Le sentier est trop fréquenté ou bondé	37 %
Aucune de ces réponses.	19 %

Nous recherchons des suggestions sur les moyens de rendre les sentiers accessibles aux visiteurs à mobilité variable. Quel impact les éléments suivants auraient-ils sur l'amélioration de l'accessibilité des sentiers?

(N = 2020)

	Impact important	Impact modéré	Peu ou pas d'impact	Je ne sais pas
Assurer le transport vers les sentiers accessibles	16 %	25 %	36 %	23 %
Offrir des options pour louer de l'équipement adapté tel que des vélos et du matériel pour les randonneurs	20 %	31 %	28 %	21 %
Fournir un stationnement et des toilettes accessibles au début des sentiers	31 %	35 %	20 %	13 %
Organiser des journées où des groupes s'occupant des sentiers ou des associations amènent ceux qui ont des besoins divers lors d'excursions de groupe	25 %	27 %	27 %	21 %
Rendre davantage de sentiers existants accessibles aux visiteurs à mobilité variable	24 %	33 %	24 %	20 %

Nous recherchons des suggestions sur les moyens de rendre les sentiers plus inclusifs au Manitoba. Quel impact les éléments suivants auraient-ils sur l'amélioration de l'inclusivité des sentiers? (N = 2020)

	Impact important	Impact modéré	Peu ou pas d'impact	Je ne sais pas
Augmenter le nombre de sentiers situés à proximité des collectivités	48 %	37 %	9 %	7 %
Fournir des options à faible coût pour louer du matériel comme des chaussures ou des skis	31 %	37 %	21 %	11 %
Fournir des options de transport à faible coût vers les sentiers	23 %	30 %	32 %	16 %
Proposer des sentiers aux enfants et aux adolescents par l'intermédiaire de programmes scolaires et communautaires	52 %	31 %	10 %	6 %
Promouvoir les renseignements sur les sentiers auprès de divers publics	39 %	37 %	15 %	9 %
Promouvoir la diversité et l'inclusion dans les campagnes de marketing sur les sentiers	27 %	35 %	26 %	12 %
Fournir des renseignements sur les sentiers en plusieurs langues	25 %	34 %	28 %	13 %
Faire en sorte que tous les visiteurs se sentent les bienvenus et en sécurité	44 %	33 %	15 %	9 %
Offrir des entrées ou des laissez-passer gratuits ou à faible coût	49 %	28 %	15 %	9 %

Êtes-vous membre d'une organisation s'occupant des sentiers? (N = 2021)

Oui	27 %
Non	73 %
TOTAL	100 %

Qu'est-ce qui décrit le mieux votre rôle dans l'organisation s'occupant des sentiers? (N = 550)

Membre	61 %
Bénévole	17 %
Membre du conseil	21 %
Employé	1 %
TOTAL	100 %

Faites-vous actuellement du bénévolat sur un sentier ou avec un groupe s'occupant des sentiers? (N = 2021)

Oui	15 %
Non, mais j'ai fait du bénévolat par le passé	16 %
Non, je n'ai jamais fait de bénévolat sur un sentier ou avec un groupe s'occupant des sentiers	69 %
TOTAL	100 %

Préférez-vous faire du bénévolat dans le cadre d'événements ou d'activités organisés ou seul? (N = 307)

Dans le cadre d'événements ou d'activités organisés	41 %
Seul	20 %
Sans préférence	40 %
TOTAL	100 %

Quel est votre rôle en tant que bénévole sur un sentier ou avec un groupe s'occupant des sentiers? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes. (N = 307)

Aménagement de sentiers	57 %
Entretien	79 %
Surveillance des sentiers	42 %
Événements de nettoyage des sentiers	59 %
Aide pour organiser des événements liés aux sentiers	46 %
Activités de financement	40 %
Site Web ou médias sociaux	21 %
Autre	11 %

Qu'est-ce qui vous empêche, à l'heure actuelle, de faire du bénévolat? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes. (N = 1714)

Mon expérience de bénévolat précédente sur un sentier ou avec un groupe n'était pas positive.	1 %
Je ne suis pas au courant des possibilités de bénévolat.	47 %
Personne ne m'a jamais demandé de faire du bénévolat.	29 %
Je n'ai pas le temps pour le moment.	43 %
Je ne pense pas avoir les bonnes compétences ou connaissances concernant les sentiers.	16 %
Autre	13 %

Souhaitez-vous faire du bénévolat sur un sentier ou avec un groupe s'occupant des sentiers à l'avenir? (N = 1714)

Oui	42 %
Non	17 %
Je ne sais pas	41 %
TOTAL	100 %

En tant que bénévole sur un sentier ou avec un groupe s'occupant des sentiers, quelle aide souhaiteriez-vous apporter? Sélectionnez toutes les réponses pertinentes.

(N = 714)

Aménagement de sentiers	68 %
Entretien	69 %
Surveillance des sentiers	49 %
Événements de nettoyage des sentiers	67 %
Aide pour organiser des événements liés aux sentiers	42 %
Activités de financement	15 %
Site Web ou médias sociaux	19 %
Autre	4 %

En tant que bénévole, préféreriez-vous faire du bénévolat dans le cadre d'événements ou d'activités organisés ou seul?

(N = 714)

Dans le cadre d'événements ou d'activités organisés	37 %
Seul	14 %
Sans préférence	49 %
TOTAL	100 %

Dans quelle mesure êtes-vous à l'aise avec les concepts d'utilisateur-payeur suivants pour soutenir l'aménagement et l'entretien des sentiers?

(N = 2019)

	Très à l'aise	Plutôt à l'aise	Plutôt mal à l'aise	Pas du tout à l'aise	Je ne sais pas
Acheter un laissez-passer pour un système ou réseau de sentiers particulier	21 %	29 %	17 %	28 %	5 %
Faire des dons périodiques ou uniques pour des sentiers précis ou à des organisations de sentiers	23 %	41 %	13 %	13 %	9 %
Payer des frais d'utilisation au début du sentier	11 %	19 %	19 %	45 %	5 %
Payer des frais pour l'achat d'équipement ou des activités liées aux sentiers	22 %	32 %	14 %	19 %	12 %
Payer des frais annuels pour accéder à tous les sentiers non motorisés du Manitoba	29 %	27 %	11 %	28 %	6 %

Dans quelle mesure trouveriez-vous utiles les fonctionnalités suivantes sur un site Web ou une application mobile présentant des sentiers?

(N = 2021)

	Très utile	Un peu utile	Pas du tout utile	Je ne sais pas
Cartes des sentiers téléchargeables	81 %	15 %	2 %	1 %
Suivi de localisation pouvant être utilisé sur le sentier	59 %	27 %	9 %	5 %
Directions pour se rendre au début du sentier	70 %	25 %	4 %	1 %
Descriptions des sentiers, niveaux de difficulté, utilisations autorisées et photos	75 %	22 %	3 %	1 %
Conditions actuelles du sentier ou date du dernier entretien du sentier	71 %	24 %	4 %	1 %
Possibilité pour les utilisateurs de fournir des photos ou d'autres renseignements et de signaler les problèmes sur le sentier	55 %	36 %	7 %	3 %
Renseignements sur la zone locale (hébergements, restauration, attractions, etc.)	33 %	48 %	16 %	4 %
Parcours et itinéraires proposés	43 %	45 %	9 %	3 %
Forfaits et promotions de circuit	12 %	31 %	47 %	10 %
Possibilités d'inscription des bénévoles	27 %	50 %	14 %	9 %
Possibilité de faire des dons financiers à des sentiers précis ou à des groupes s'occupant des sentiers	27 %	50 %	15 %	9 %

Dans quelle région du Manitoba habitez-vous?

(N = 2008)

Nord du Manitoba	2 %
Centre du Manitoba	7 %
Est du Manitoba	16 %
Région d'Entre-les-Lacs	7 %
Région des Parcs	3 %
Ouest du Manitoba	7 %
Winnipeg	57 %

Quel âge avez-vous?

(N = 2002)

Moins de 18 ans	0 %*
Entre 18 et 24 ans	5 %
Entre 25 et 34 ans	21 %
35-44	25 %
45-54	20 %
55-64	19 %
65+	10 %

* Remarque : Quatre personnes ont choisi Moins de 18 ans, soit 0,002 % des répondants.